

# Illustrierte Weltschau

## Beilage zur Deutschen Rundschau in Polen

Herausgeber: A. Dittmann T. z. o. p., Bromberg. — Verantwortlicher Redakteur: Johannes Kruse, Bromberg



### Ein Sohn der freien Steppe

mit seinem „Ford“ = 1 Kamelkraft. Dieses typische Gefährt aus der Inneren Mongolei, dem neuen Staat, der sich von China getrennt hat, dient dem Transport von Waren und Personen

Associated Press Photo





# Die Gracht muß der Autostraße weichen

Amsterdam — modernisiert

Der immer stärker werdende Autoverkehr hat auch die Amsterdamer Stadtverwaltung vor das schwierige Problem gestellt: Schaffung von neuen Verkehrsstraßen und Parkplätzen. Längst haben sich die engen Straßen der Innenstadt als unzureichend erwiesen. Die Grachten, einst die Hauptverkehrsadern Amsterdams, haben im Zeitalter des Autos nicht mehr so große Bedeutung. Was lag also näher, als wieder eine Gracht, wie bereits vor Jahren, dem Auto zu opfern.

Eregte Kämpfe in der Stadtverwaltung, über fünf Jahre lang! Denn kein Amsterdamer möchte auch nur den kleinsten Teil der Grachten missen, die der Stadt das Gepräge geben und ihr den Namen „Venedig des Nordens“ einbrachten! Aber der zwingenden Notwendig-

**Alte, vertraute Bilder schwinden**  
Die Amsterdamer sehen mit einem nassen und einem trockenen Auge, wie die alte Gracht zugeschüttet wird, um eine Autoverkehrsstraße zu werden

**Amsterdamer Gracht im Spätherbst**

feit konnten sich die Stadtväter auf die Dauer nicht verschließen und ein Teil des Rotin wurde geopfert! Dem Entschluß folgte sofort die Ausführung. Täglich entleeren große Schleppfähne ihre Sandladungen in den Rotin. Aber so einfach zuschütten läßt sich der Rotin nicht; denn er ist, wie die üblichen Grachten, kein stehendes Gewässer, sondern der letzte Teil der Amstel. Ein Teil des Rotin wurde bereits vor Jahren zugeschüttet. Heute ist dort ein moderner Parkplatz. Wo heute noch die Amstel fließt, werden auch bald Autos fahren. Der Rotin



**Die Wasserstraße, in die der Kahn mit Sand beladen fährt, wird immer kürzer**

hat seine besondere Bedeutung. An ihm liegen weltbekannte Antiquitätenhandlungen und die größten Banken Amsterdams.

Die wenigen freigelassenen Ausblicke auf die Baustelle sind ständig von Zuschauern umlagert, die „ihre“ Gracht verschwinden sehen.

**So sah die Grachtaus, als die Arbeiten begannen**



**Wo heute Autos parken und eine moderne Verkehrsstraße sich hinzieht, träumte einmal unter schattigen Bäumen mit stillen Schiffen die malerische Gracht**

Schoepke (5)



# RETTUNGS- BOOTE

## Flugzeuge retten Schiffbrüchige

Es ist eine alte Tatsache, daß in der Seeschifffahrt die meisten Schiffsunglücke und Katastrophen sich in der Nähe der Küste ereignen. Immer wieder sind es Untiefen oder Strömungen mannigfacher Art, die neu entstanden, kurze oder längere Zeit andauern, die auf keiner Karte verzeichnet sind, da man von ihrer Existenz nichts wußte. Hatte man früher Rettungsboote aus Holz, die mittels Ruder fortbewegt werden mußten, so trat in unserer Zeit doch bald das seetüchtige Motor-Rettungsboot an ihre Stelle, das jetzt in Amerika bereits vom Flugzeug abgelöst wird. Man hat Flugboote, Amphibienflugzeuge, Schwimmerflugzeuge u. a. eingeführt. Diese Flugzeuge, amtlich Küstenschutzflugzeuge (Coast Guard) genannt, besitzen alle Hilfsmittel, die man überhaupt auf den vielen Spezialgebieten der Luftfahrt, der Schifffahrt und des Rettungswesens entwickelt hat. Ihr Heimathafen liegt an den besonders durch Schiffsunglücke bekannten Küstengebieten des amerikanischen Kontinents. Die Flugzeuge der Küstenschutzstation machen ihre Kontrollflüge während der Tag- und Nachtstunden. Ihnen entgeht nichts, was auf der See unter ihnen oder in ihrem

## DER LUFT



Ein Rettungsflugboot wurde zum ersten Male praktisch beim Untergang eines anderen Luftfahrzeuges eingesetzt

Das Kleinluftschiff J 3 (nach dem halbstarren System) wurde seinerzeit von der U. S. Marineleitung zur Unglücksstelle der „Akron“ geschickt und erlitt infolge plötzlich auftretenden Wirbelsturms selbst das Schicksal der „Akron“. Das Rettungsflugboot konnte nur 5 Mann retten, die anderen waren schon in den Fluten umgekommen

Oben links:

Die Vereinigten Staaten von Amerika haben ein neues Rettungsgerät in Dienst gestellt

Es ist das zweimotorige Flugboot der „General Aircraft“, das mit vier Mann Besatzung versehen, mit 300 km Stunden-geschwindigkeit dahinfliegen kann. Die fliegende Besatzung ist also in der Lage ein riesiges Gebiet zu überfliegen und zu übersehen, ob irgendwo ein Unglück auf dem Meere geschehen ist. Das Rettungsboot der Luft konnte bereits in letzter Zeit die Mannschaften mehrerer in Seenot geratener Schiffe retten und Maßnahmen zur Vergung des gefährdeten Schiffsmaterials treffen

Rechts:

Ein amerikanisches Küstenschutzflugboot durch die Peilringe eines anderen gesehen

Die weißen Punkte im Vordergrund sind Rieten



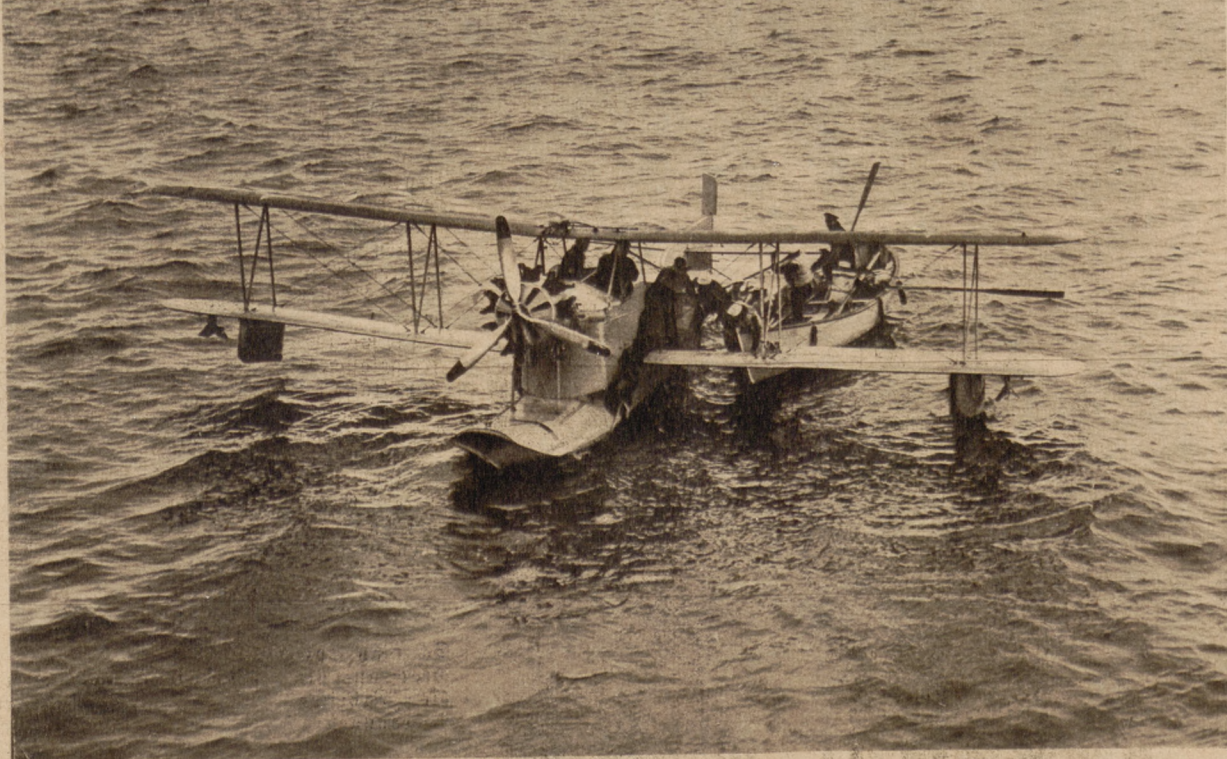
Mit einem Kran wird das Küstenschutzflugzeug nach einem Einsatz an Land gehievt,

wo der Kran von bereitstehendem Sanitätspersonal übernommen wird

weitgestreckten Blickfeld vor sich geht. Infolge der überragenden Schnelligkeit allen anderen seegebundenen Fahrzeugen gegenüber können sie auch weit größere Meeresabschnitte in einem Bruchteil der Zeit kontrollieren, die früher für bedeutend kleinere Seegebiete mit anderen Fahrzeugen aufgewendet werden mußte. So hat also auch die finanzielle Seite der Angelegenheit zugunsten des Flugzeuges entschieden, da sein Einsatz billiger ist als der Einsatz mehrerer Rettungsfahrzeuge mit je 8 bis 10 Mann Besatzung! — Erreicht der SOS-Ruf eines in Seenot geratenen Schiffes die Küstenschutzstation, so fliegen die Flugzeuge sofort die Stelle auf dem weiten Küstenvorgebiet an, von der dieser Rettungsruf herkam. Mittels ihrer eigenen hochleistungsfähigen Sendeanlage geben sie den genauen Ort und die Lage des schiffbrüchigen Schiffes an ihre Küstenstation und an andere in der Nähe weilende Schiffe weiter. Denn oftmals wird das Küstenschutzflugzeug nicht allein die Rettung unternehmen können, aber dann hilft es durch stete Unterhaltung der Funkverbindung mit der Außenwelt, die herannahenden Retter auf schnellstem Wege an den Ort des Unglücks heranzuloteten, weil in vielen Fällen die Funkstation des verunglückten Schiffes betroffen wird und mit der Zeit außerstande ist, weiterhin seinen Ruf in den Aether zu senden. In besonderen Fällen unternimmt das Küstenschutzflugzeug auch die Beförderung von Schwerkranken, die einer Operation bedürfen, an Land. Es hilft mit Arznei und Medikamenten, mit Radioröhren und sonstigem Hilfsgut aus oder gibt Lebensmittel und Trinkwasser an die Schiffbrüchigen.

Rechts: Ein Grumman-Amphibien-Doppeldecker

übernimmt auf hoher See einen Schwerkranken von Bord eines auf Fahrt befindlichen Schiffes zur Überführung in das nächste Krankenhaus auf dem Festland. Dadurch wurde schon vielen das Leben gerettet, weil eine rechtzeitige Operation möglich war





Rechts:  
Von Rathrein bis  
Richtmeh geht man  
in Arpad noch auf  
die Spinnstuben  
Hier werden bei  
der Arbeit noch  
alte deutsche  
Volkslieder ge-  
sungen

Links:  
„Schwäbischer“  
Bauer aus Na-  
garpád,  
dessen Vor-  
fahren vor  
zweihundert  
Jahren aus  
den Tälern  
des  
Schwarz-  
waldes  
nach Un-  
garn ein-  
gewan-  
dert  
sind



„Also, mir stammat doch von Deutschland, dia schwäbisch ja grad so wie mir“, sagt die Reji und starrt auf den Lautsprecher, als möchte sie den Weg der Töne mit den Augen zurückverfolgen bis zum Stuttgarter Studio und die Schwaben anschauen, welche dort den schwäbischen Abend veranstalten. „Jo“, ergänzt s. Melchers Marie, „de Bata laet doch allaweil, mir send vom Schwarzwald thumma und von Württemberg!“ Und dann lauschen sie wieder den so trauten Lauten, die gleichsam wie ihr zweites Ich lebendig vor ihnen aufsteigen und sie aus ihrer zweihundertjährigen Isolation befreien. Denn obgleich das ganze Komitat Baranya von Deutschen stark bevölkert ist, so leben die Schwaben in Nagy-Arpad doch abgeondert und bilden ein Ganzes für sich allein zwischen all den Franken, Ungarn und Kroaten. Zu so sicherer Selbstbehauptung muß man allerdings ein unbeuglamer biederer Schwabe sein.  
Es ist ein ganz tapferes Volk, diese achthundert Schwaben oder besser gesagt Schwarzwälder und dazu auch stattliche, gesunde Leute. Neben auffallend zierlichen Schwarzwäldern auch blonde, schlante Riesengestalten, echtes Alemannenblut, ganz wie in der Stammheimat. Verkehr mit Fremden suchen sie nicht, lieben dagegen eine gemütliche Geselligkeit im eigenen Kreise. Von Rathrein bis Richtmeh geht man



Stolzen aufrechten Ganges tragen die Bäuerinnen jeden Morgen die Milchannen auf dem Kopf nach Hünfikirchen

abends in die Spinnstuben. Da erzählen die alten Werber lustig von den schönen Jugendzeiten, wo sie noch den Kudubulli und Siebenschnitt getanzt haben, während die Jungen sich nur mit den Melodien der Rappedihle begnügen. Kinderseelen, verzerrtes Gemüt und Tradition sind die wichtigsten Faktoren in der Erhaltung dieses schwäbischen Volkstums.  
Hedwig Bauer

Eine deutsche Braut aus Arpad



# Schwarzwälder Bauern in Ungarn

Links:  
Typische deutsche  
Bauernküche in  
Arpad  
Die bunte Be-  
malung hat die  
Bäuerin selbst  
besorgt

Rechts:  
Elternglück  
Junges deutsches  
Bauernehepaar  
mit dem ersten  
Sprößling. Die  
Wiege hat der  
Vater gezimmert



Nach zweihundert Jahren die erste Verbindung mit der alten Heimat  
Deutsche Bauernmädchen in Arpad hören am Lautsprecher den Stuttgarter Sender

Dans Reglaff (8)



Hochzeitsgesellschaft aus Arpad









#### Kürbisgemüse mit Karotten, Äpfeln und Röstkartoffeln

Die Würfel von etwa einem Pfd. Kürbis und ebensoviel Karotten werden, jede Sorte für sich, in Salzwasser weichgekocht und abgetropft. Dann läßt man 125 g kleinwürflig geschnittenen Speck aus, gibt das Gemüse, die Scheibchen von 1 Pfd. säuerlichen Äpfeln, das Mark von 2 Tomaten und  $\frac{1}{2}$  Ltr. saure Sahne zu, schmeckt mit wenig Salz, mehreren Tropfen Suppenwürze und gut Paprika ab und läßt das Gericht an der Herdseite gut durchziehen. Mit gehackter Petersilie und geriebenem deutschen Hartkäse bestreut, trägt man das Gericht mit Röstkartoffeln als Beilage auf.

Selma Weigner (5)



#### Kürbis-Suppe mit Bröselklößchen

Etwa  $1\frac{1}{2}$  Pfd. Kürbis wird die geschält, von den Fasern befreit, in kleine Würfel geschnitten, mit  $\frac{1}{2}$  Ltr. weißem Koch- oder Apfelwein, dem Saft von einer halben Zitrone, einem Stückchen Stangenzimt und einer Gewürznelke etwa 10 Minuten gekocht und durch ein Sieb gestrichen. Dann macht man eine helle Mehlschwitze aus 80 g Butter und 60 g Mehl, löst diese mit Milch ab, gibt das Kürbismus und etwa  $1\frac{1}{2}$  Ltr. heißes Wasser zu, kocht die Suppe etwa 15 Minuten und schmeckt sie mit einer Prise Salz, Zucker und Paprika ab. Zu den Bröselklößchen gibt man unter 40 g aufgerührte Butter ein Ei, einen Eßlöffel gehackte Petersilie, 2 eingeweichte, wieder ausgebrühte und glattgerührte Brötchen, 40 g geriebene Semmel und eine Prise Salz. Hierin kleine Klößchen abstecken, die in Salzwasser gekocht und der Suppe beim Auftragen beigegeben werden.



Kurz vor dem Braten werden die Kürbisscheiben in Mehl gedrückt und in Ei und geriebenen Semmeln paniert.

# Mißachtet den Kürbis nicht!



#### Gebadener Kürbisreis mit Tomatentunke

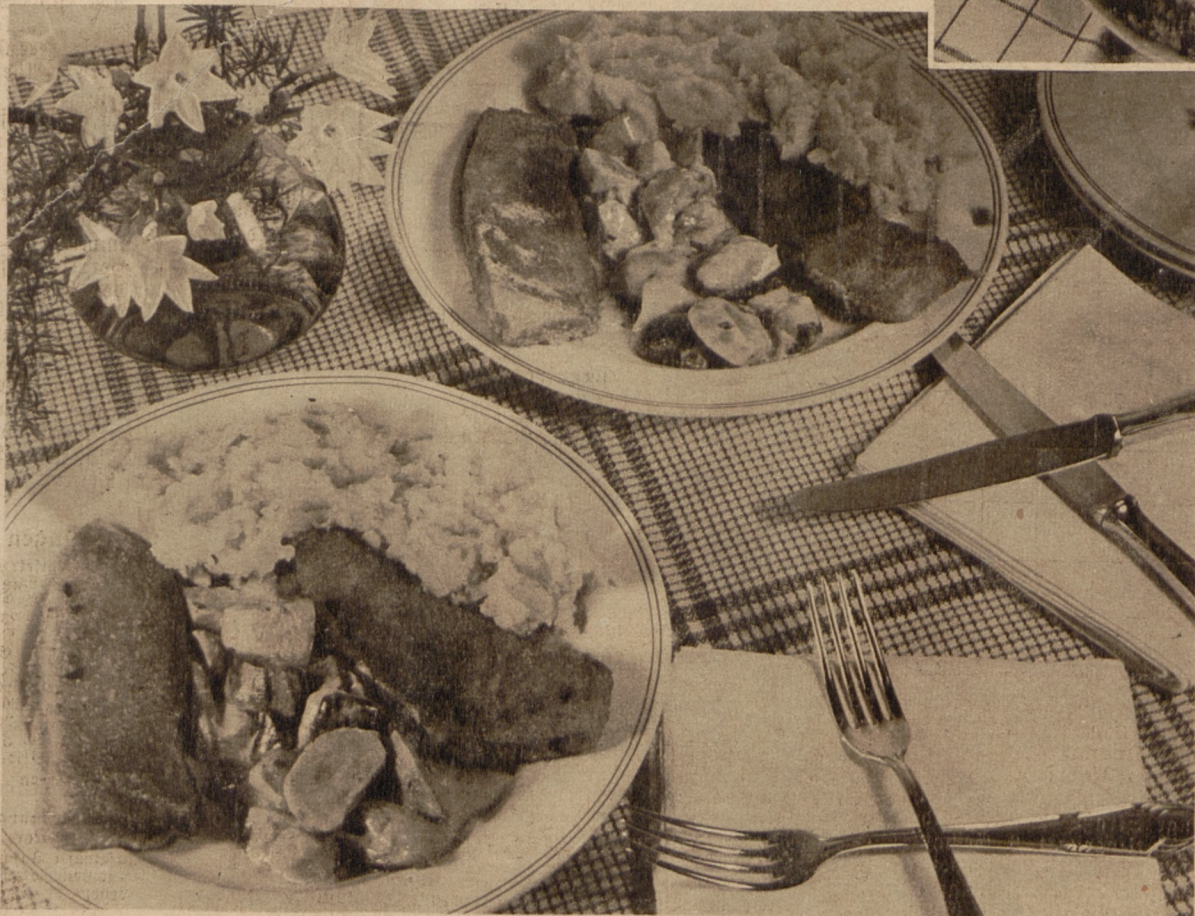
Man kocht aus 125 g überbrühtem Reis und  $1\frac{1}{2}$  l Milch einen körnigen Milchreis, unter den man nach Überkühlen  $\frac{1}{2}$  l saure Sahne und eine Prise Salz rührt. Inzwischen hat man etwa  $1\frac{1}{2}$  Pfund geschälten und entfaserten Kürbis würflig geschnitten, in gesüßtem Wasser weich gekocht, abgetropft, in 50 g zerlassener Butter durchschwenkt und den Reis ebenfalls beigegeben. Das Ganze wird in eine gebutterte Pfanne gestrichen, mit geriebener Semmel bestreut, mit Butter beträufelt und in der Röhre knusperig durchbacken. Gestürzt wird die Speise mit Tomatentunke übergossen aufgetragen.

#### Links: Ungarische Kürbis-Schnitzel mit Paprikapilzen und Kartoffelmus

Aus einem dick geschälten und entfaserten Kürbis schneidet man fingerdicke Scheiben je nach Anzahl der Personen, beträufelt diese mit Zitronensaft, bestreut mit Paprika und Salz und läßt sie zugedeckt etwa 2 Stunden stehen. Dann in Mehl brühen, in Ei und geriebener Semmel panieren, in Fett beiderseits goldgelb backen und heiß stellen. In dem Fett grobgeschnittene Pilze, gleich welcher Art, mit gehackter Petersilie dünsten, mit Mehl anstauben, saurer Sahne ablöschen und mit Salz, einigen Tropfen Suppenwürze und Paprikapaprika abschmecken. Man gibt die Pilze über die Schnitzel und reicht Kartoffelmus als Beilage.

Die deutsche Kürbisfrucht läßt sich auf vielerlei Art verwenden.

Die angeführten Gerichte sind ausreichend für 4-5 Personen





# Ausländische Gäste in Berlin



**Vordpräsident Viscount Halifax, der Präsident des englischen Kronrates, weilte anlässlich seines Berliner Besuches als Gast des Ministerpräsidenten Generaloberst Göring in der Schorsheide und besichtigte das Wisentgehege und den Waldhof Karinhall**  
Von links: Botschafter Henderson, Lord Halifax (mit steifem Hut) und Ministerpräsident Göring



**Die ungarischen Regierungsvertreter, Ministerpräsident von Daranyi und Außenminister von Kanya, ehrten anlässlich des offiziellen Besuches der deutschen Regierung in Berlin die Toten des Großen Krieges**  
Weltbild (3)

Nach der Kranzniederlegung am Ehrenmal Unter den Einden schreiten sie die Front der Ehrenkompanie ab

Rechts:

## Ein isländischer Maler zeigt seine Kunst in Berlin

Gudmundur Einarsson unterhält sich nach der Eröffnungsfeier mit dem dänischen Gesandten in Berlin, Kammerherren Zahle, und der Schauspielerin Luitpold Ulrich, die den Maler auf ihrer Islandreise kennenlernte



## Unten: Studenten gedenken des Tages von Langemark im Theater am Horst-Wessel-Platz in Berlin

Kriegsbriefe gefallener Studenten wurden verlesen, die fast von prophetischem Geist erfüllt sind und bereits das Deutschland unserer Tage ahnen ließen



Links:

## Sibirische Königstiger nehmen auch bei Schnee und Kälte ihr Morgenbad

Sie brechen zu diesem Zweck das Eis des kleinen Tümpels in ihrem Londoner Zoo-Gehege

## Deutschlands Fußball-Nationalmannschaft hat sich durch den 5:0-Sieg über Schweden im Volkspark-Stadion von Hamburg-Altona in die Vorrunde der 1938 in Frankreich auszutragenden Fußball-Weltmeisterschaft ausgespielt

Schwedens Torwart faustet einen Eckball über die Latte. Vor dem Tor die beiden ausgezeichneten deutschen Stürmer Schön und Giffeling (rechts)

Scherl (3)



Für die Schriftleitung verantwortlich: Magdalene Bahro, Berlin-Charlottenburg 9. — Verlag: Weltkreis-Verlag, Berlin SW 11. Druck: Deutsche Zentraldruckerei A.-G., Berlin SW 11. Für unverlangt eingesandte Bilder und Texte wird keine Gewähr übernommen. Rücksendung erfolgt nur, wenn Porto beiliegt.